

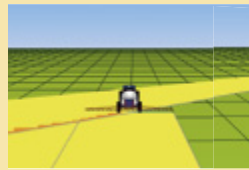
SYSTÈME DE CONTRÔLE D'APPLICATION AUTOMATISE AgGPS EZ-BOOM 2010



Réduisez vos coûts d'intrants grâce au système de contrôle automatique de coupure de tronçons et de contrôle de débit EZ-Boom® 2010 dès votre prochaine application. Grâce au GPS, jusqu'à dix sections de rampes peuvent être actionnées automatiquement pour éviter les recouvrements et les manques en bout et en début de rang. L'application devient plus précise, l'opérateur est moins sollicité lors de manœuvres délicates dans des tournières étroites ou difficiles. L'AgGPS® EZ-Boom 2010 est aussi utilisable sur les semoirs mono-graines avec le système pneumatique Trimble Tru Count qui vous permet de faire d'importantes économies sur les semences.

COUPURE DE TRONÇONS AUTOMATIQUE

Dix sections de rampes ou de semoir utilisent les positions GPS des barres de guidage AgGPS EZ-Guide® 500, AgGPS EZ-Guide Plus ou encore des consoles AgGPS FieldManager™ et AgGPS FmX™ pour contrôler automatiquement les sections de rampes ou de semoir en bout et en début de rang. Les 10 boutons de commande peuvent aussi être utilisés pour un contrôle manuel des sections de rampe ou de semoir.



CHANGEMENT DE VOLUME

- Les commutateurs R1 et R2 peuvent être configurés pour des débits prédéfinis. Ainsi, lors du passage d'une application à une autre, il suffit d'actionner l'un des boutons pour changer de débit.
- La commande manuelle maintient un débit constant indépendamment de la vitesse et du nombre de sections ouvertes. Cette fonction peut être utile à la fin d'une passe.
- Avec la commande **+** et **-**, vous pouvez instantanément et suivant vos besoins augmenter ou diminuer le volume appliqué.

DONNEE GPS

Le système EZ-Boom 2010 utilise les données GPS pour mesurer la vitesse et la position du véhicule, ce qui permet de déterminer le débit et la position ouverte ou fermée de chaque tronçon. Comme pour tous les systèmes de guidage Trimble, vous devez simplement décider du niveau de précision requis par votre opération.



CONNECTEURS

Un seul câble connecte le système EZ-Boom 2010 à la barre de guidage EZ-Guide 500 ou à la console FmX. Un autre câble relie le système EZ-Boom 2010 directement à la plupart des valves de débit existantes. Le système EZ-Boom est très simple à installer sur votre pulvérisateur. Vous y ajoutez ainsi une coupure automatique de tronçons, le tout dans un même boîtier! (Voir page suivante pour des exemples de branchement)



DISPLAYS DISPONIBLES

CONSOLE AgGPS FmX

L'utilisation du système EZ-Boom 2010 avec la console AgGPS FmX vous offrira en temps réel et avec des codes couleurs une indication sur les zones couvertes ainsi que sur l'état des sections ouvertes ou fermées. Ces informations seront enregistrées et pourront être post traitées. Et bien entendu, couplé à un système Autopilot™ RTK, vous obtiendrez un guidage automatique avec une précision centimétrique.



BARRE DE GUIDAGE EZ-GUIDE 500

L'utilisation du système EZ-Boom 2010 avec la barre de guidage EZ-Guide 500 vous offre l'option d'enregistrer et d'afficher en temps réel votre plan d'épandage. De plus, un rapport d'activité montrant les zones couvertes est automatiquement généré et ce pour chaque champ traité. Le système EZ-Guide 500 vous maintiendra aussi en ligne grâce à son large écran et à ses diodes électroluminescentes, ou encore grâce au système "mains libres" d'assistance à la conduite EZ-Steer®.



MODULATION DE DOSE

Lorsque vous utilisez la console FmX ou la barre de guidage EZ-Guide 500 avec l'option VRA, vous pouvez importer et utiliser des cartes de préconisations. Le système enregistrera automatiquement les plans d'épandage portant les détails de votre application telle que réalisée.

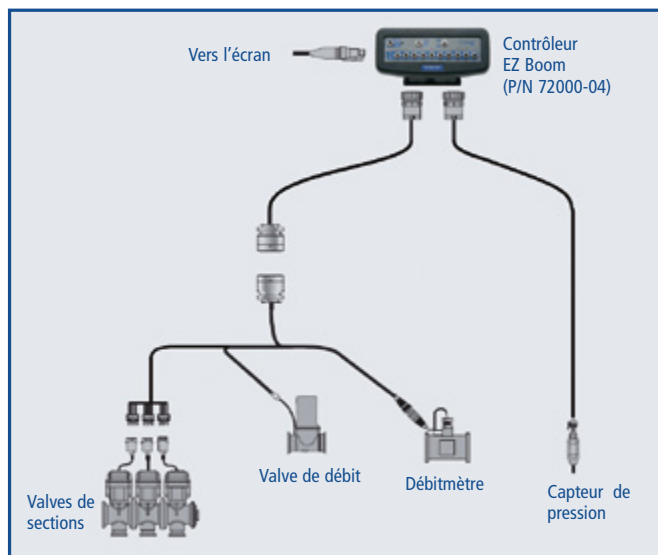


Trimble Agriculture. La ligne de référence.



UTILISATION DU SYSTEME EZ-BOOM 2010 COMME SYSTEME DE COUPURE AUTOMATIQUE DE TRONCONS ET CONTROLEUR DE PULVERISATION

Dans le schéma ci dessous le système EZ-Boom 2010 est simplement connecté au faisceau électrique de votre pulvérisateur contrôlant automatiquement jusqu'à dix tronçons et contrôlant le débit basé sur la vitesse réelle GPS.



UTILISATION DU SYSTEME EZ-BOOM 2010 AVEC UN CONTROLEUR DE PULVERISATION EXISTANT

Dans le schéma ci dessous le système EZ-Boom 2010 est connecté au faisceau électrique reliant le contrôleur de pulvérisation aux valves de sections. Dans ce cas, le système EZ-Boom contrôlera automatiquement les tronçons de la rampe et le contrôleur de pulvérisation continuera à régler le volume pulvérisé.

